Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań
NIP 779-214-86-37
REGON 301974309
tel: 061/225 57 49
e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w m. Gniezno*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Województwo: wielkopolskie

Powiat: gnieźnieński

Jednostka ewidencyjna: 300301_1, GNIEZNO

Obręb ewidencyjny: 0001, GNIEZNO

Nieruchomości nr: **82, 83, 79, 16/1, 56/2**

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

Data opracowania: *maj 2016 r.*

Część I. Formalno – prawna.....3-11

Część II. Projekt zagospodarowania ternu.....12-17

Część III. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa.....18-27

Część IV. Informacja BIOZ.....28-33

Część IV. Uzgodnienia. Wypisy z rejestru gruntów.....34-40

STANOWISKO	*BRANŻA*	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*PODPIS*
Projektant	*DROGOWA*	*mgr inż. Maciej Nowak*	*WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	mgr inż. Maciej Nowak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0089/POOD/08
Sprawdzający	*DROGOWA*	*mgr inż. Tomasz Witczak*	*WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	mgr inż. Tomasz Witczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0095/POOD/12

Egzemplarz nr 5

1. Spis zawartości projektu budowlanego

Zawartość projektu budowlanego	nr strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego	2
Część I. Formalno – prawna	
Strona tytułowa do części formalno – prawnej	3
Treść	4-11
Część II. Projekt zagospodarowania terenu	
Strona tytułowa do projektu zagospodarowania terenu	12
Część opisowa	13-14
Część rysunkowa	15
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	16
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	17
Część III. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa	
Strona tytułowa do projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej	18
Część opisowa	19-22
Część rysunkowa	23
Rys. 1.0 Plan sytuacyjny w skali 1:500	24
Rys. 2.0 Rzut w planie. Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10, 1:50	25
Rys. 3.0 Przekroje podłużne w skali 1:100/1000	26
Rys. 4.0 Plan warstwicowy w skali 1:500	27
Część VI. Informacja BIOZ	
Strona tytułowa do informacji BIOZ	28
Część opisowa	29-33
Część V. Uzgodnienia. Wypisy z rejestru gruntów	
Strona tytułowa	34
Treść	35-40

CZĘŚĆ I. FORMALNO - PRAWNA

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w Gnieźnie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

Data opracowania: maj 2016 r.

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

2. Jednostka Projektowa

Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 86/07.WD/16 z dnia 10.02.2016 r. zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a Pracownią Projektową DROG-CAD na opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno. Dokumentację opracowano w oparciu następujące materiały:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej przekazane przez Inwestora,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

4. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego

4.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej

Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

„Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. [illegible]
Uprawnienia budowlane w specjalności bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. [illegible]/OOD/08

Poznań, maj 2016 r. .....

(miejscowość i data) (podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

„Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Witczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. [illegible]/OOD/12

Poznań, maj 2016 r. .....

(miejscowość i data) (podpis sprawdzającego)

5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB

5.1. Branża drogowa

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Maciej Nowak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda .....

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Maciej Nowak
   60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Maciej Nowak

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UVX-K12-TC5 *

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08
adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Maciej Nowak

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DF-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Wojciech Witczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Wojciech Witczak
   62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P8F-9GB-WHY *

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w Gnieźnie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Maciej Nowak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0089/POOD/08
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Witczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0095/POOD/12

Data opracowania: maj 2016 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika,
- rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów,
- rozbiórkę istniejących krawężników i oporników,
- rozbiórkę krawędzi jezdni wraz i jej odtworzeniem,
- wbudowanie krawężników oraz oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni z kostki integracyjnej w rejonach przejść dla pieszych,
- regulacja wysokościowa elementów nadziemnych uzbrojenia podziem nego,
- demontaż i odtworzenie istniejących elementów malej architektury,
- wymiana istniejących ogrodzeń segmentowych.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w powiecie gnieźnieńskim, na terenie miasta Gniezno na odcinku ulicy Lecha oraz ulicy Kościuszki.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W ciągu ulicy Lecha występuję chodnik obustronny. Nawierzchnia chodnika w większości wykonana jest z płytek betonowych a w rejonie skrzyżowania z ulicą Chrobrego posiada nawierzchnię asfaltową. Przy krawędzi chodnika z jezdnią występuję krawężnik kamienny 20x30x100 [cm], obniżony na szerokości zjazdów oraz na odcinkach z dopuszczonym parkowaniem. Zjazdy występujące w ciągu chodnika posiadają nawierzchnię asfaltową z wykonaną obustronną opaską z kostki kamiennej lub posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. W ciągu chodnika występują drzewa, wokół których wykonana jest opaska z kostki kamiennej. Chodnik w stanie istniejącym ma zmienną szerokość od min. ok. 2,50 m do max. ok. 7,20 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji planuję się remont chodnika oraz przebudowę istniejących zjazdów. W stanie projektowanym chodnik posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm koloru szarego, natomiast zjazdy posiadać będą nawierzchnię

z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm z kostki betonowej koloru grafitowego. Szerokość nawierzchni chodnika pozostanie istniejąca. Szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosowana zostanie do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram do szerokości istniejącej zjazdu.

5. Podstawowe parametry dla projektowanego chodnika

- szerokość chodnika - (istniejąca) zmienna od ok. 2,5 [m] do ok. 7,20 [m],
- całkowita powierzchnia chodnika z kostki betonowej - 2.223 [m^2],
- całkowita powierzchnia zjazdów - 228 [m^2].

6. Ochrona środowiska

Wykonanie remontu chodnika jest zgodne z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym zlokalizowany jest istniejący chodnik do remontu tj. pas drogowy drogi wojewódzkiej (działka nr 82,83,16/1) drogi gminnej (działka nr 79) oraz fragment nieruchomości miasta Gniezno (działka nr 56/2). Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

mgr inż. Tadeusz Nowak
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. [illegible]/POOD/ua

Poznań, maj 2016 r. .....

Podpis Projektanta

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

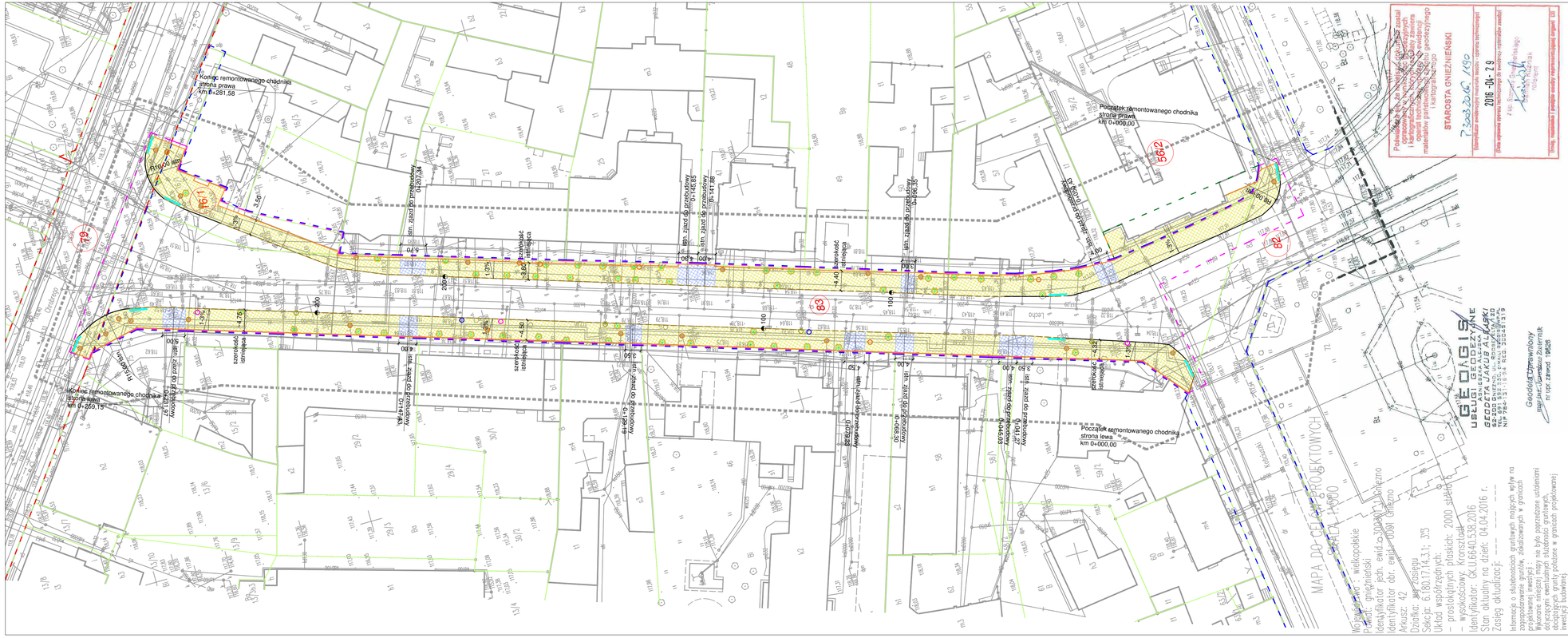
Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

- zakres inwestycji

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"			
Rysunek	Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	-	05.2016	1.0



Legenda

- 4/1 - numer nieruchomości przeznaczonej pod inwestycje
- granica pasa drogowego drogi gminnej /gmina Gniezno/
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej /Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu/
- granica nieruchomości
- zakres inwestycji objęty zgłoszeniem robót w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie
- zakres inwestycji objęty zgłoszeniem robót w Wielkoposkim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu
- projektowany krawężnik 20x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowany krawężnik obniżony 20x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowany opornik 8x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowana opaska wokół drzewa z opornika 6x20x100 kamiennego, kolor szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm, kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm, kolor grafitowy
- proj. zieleń /humus gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw/
- projektowana nawierzchnia z płytek betonowych integracyjnych, koloru szarego, gr. 8 cm (przejścia dla pieszych)
- istniejącą skrzynka uliczna zasywu wodociągowej do regulacji wysokościowej
- istniejąca skrzynka uliczna zaworu gazowego do regulacji wysokościowej
- istniejący hydrant naziemny do regulacji wysokościowej
- istniejąca studnia telekomunikacyjna do regulacji wysokościowej

Układ współrzędnych:
- prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
- wysokościowy: Kronsztadt

Identyfikator: GK.U.6640.538.2016

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 61 8 78 33 33, 61 8 78 33 34 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:500	05.2016	2.0

CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w Gnieźnie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Maciej Nowak Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0089/POOD/08
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Witczak Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0095/POOD/12

Data opracowania: maj 2016 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

1.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk „prostokąt", kolor szary (*) (**)	8 cm
podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	10 cm

(*) zgodnie z uwagą Miejskiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 29.04.2016 r., znak: MZK4047.15399.216.2016) kostkę betonową należy ułożyć w taki sposób, aby wyeliminować wzdłużne „szwy" powstające pomiędzy parami kostek.

(**) na szerokości przejść dla pieszych należy zastosować kostkę betonową integracyjną o wymiarach: dł. 20 cm, szer. 10 cm, grubość 8 cm, ułożoną w 4 rzędach.

1.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk „kwadrat", kolor grafitowy	8 cm
podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	10 cm

1.3. Konstrukcja uzupełnienia krawędzi jezdni

Przed wykonaniem uzupełnienia konstrukcji krawędzi jezdni należy rozebrać istniejące warstwy asfaltowej na głębokość ok. 8 cm na szerokości od krawędzi jezdni ok. 1,0 m.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W	min. 4 cm

2. Projektowane rozwiązania w planie sytuacyjnym

Sytuacyjny przebieg projektowanego chodnika nawiązuję do chodnika w stanie istniejącym. Zachowano istniejące szerokości chodnika. W części rysunkowej Rys. 1.0 „Plan sytuacyjny" przedstawiono projektowane rozwiązania w planie.

3. Projektowane rozwiązania w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym projektowany chodnik nawiązuję do przebiegu chodnika istniejącego przy zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów chodnika w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /*Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami*/.

4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez nadanie odpowiedniego pochylnie poprzecznego powierzchni w kierunku jezdni, gdzie zlokalizowane są istniejące wpusty kanalizacji deszczowej.

5. Krawężniki, oporniki

Remontowany chodnik oraz zjazdy ograniczone będą od strony jezdni krawężnikiem kamiennym 20x30x100 [cm] obniżonym na długości miejsc parkingowych, zjazdów oraz przejść dla pieszych. Od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30x100 [cm] na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15). Wokół drzew (zachowanie istniejącego pasa zieleni wokół drzewa) należy zastosować opornik kamienny 6x20x100 [cm] na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15).

6. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym, w którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłociągu,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

W ramach przedmiotowej inwestycji konieczna będzie regulacja wysokościowa:

- studzienek telekomunikacyjnych wraz z wymianą pokryw na nowe.
- regulacja skrzynek zasuw wodociągowych
- regulacja hydrantów naziemnych,
- regulacja zaworów gazowych.

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót należy przystąpić po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w rejonie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

7. Zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia robót budowlanych

Drzewa znajdujące się na placu budowy, należy odpowiednio zabezpieczyć. Podczas wykonywania robót budowlanych, niektóre drzewa – rosnące w pobliżu inwestycji – będą narażone na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa:

- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni. Ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zabezpieczenie pni - osłony przypniowe (odeskowania):

  - osłona z desek wokół całego pnia,
  - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
  - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
  - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
  - deski powinny ściśle przylegać do pnia.

8. Roboty rozbiórkowe oraz demontaż wraz z odtworzeniem elementów małej architektury

Roboty rozbiórkowe w ramach przedmiotowej inwestycji obejmować będą:

- rozbiórka krawędzi jezdni asfaltowej średnio na szerokości 1,0 m i śr. grubości 8 cm,
- rozbiórka konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- rozbiórka zjazdów i chodników o konstrukcji nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa,
- rozbiórka nawierzchni chodników z płytek chodnikowych betonowych na podbudowie z kruszywa,
- rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej,
- rozbiórka ogrodzeń segmentowych U-12,
- rozbiórka krawężników kamiennych wraz z ławami betonowymi,
- rozbiórka obrzeży betonowych,

Roboty demontażowe wraz z odtworzeniem obejmować będą:

- demontaż stojaków do rowerów wraz z odtworzeniem w miejscu istniejącej lokalizacji (*),
- demontaż ławek drewnianych wraz z odtworzeniem w miejscach istniejących lokalizacji (*),
- demontaż betonowych słupków wraz z odtworzeniem w miejscach istniejących lokalizacji (*).

(*) przez odtworzenie należy rozumieć wykorzystanie materiału istniejącego pochodzącego z demontażu.

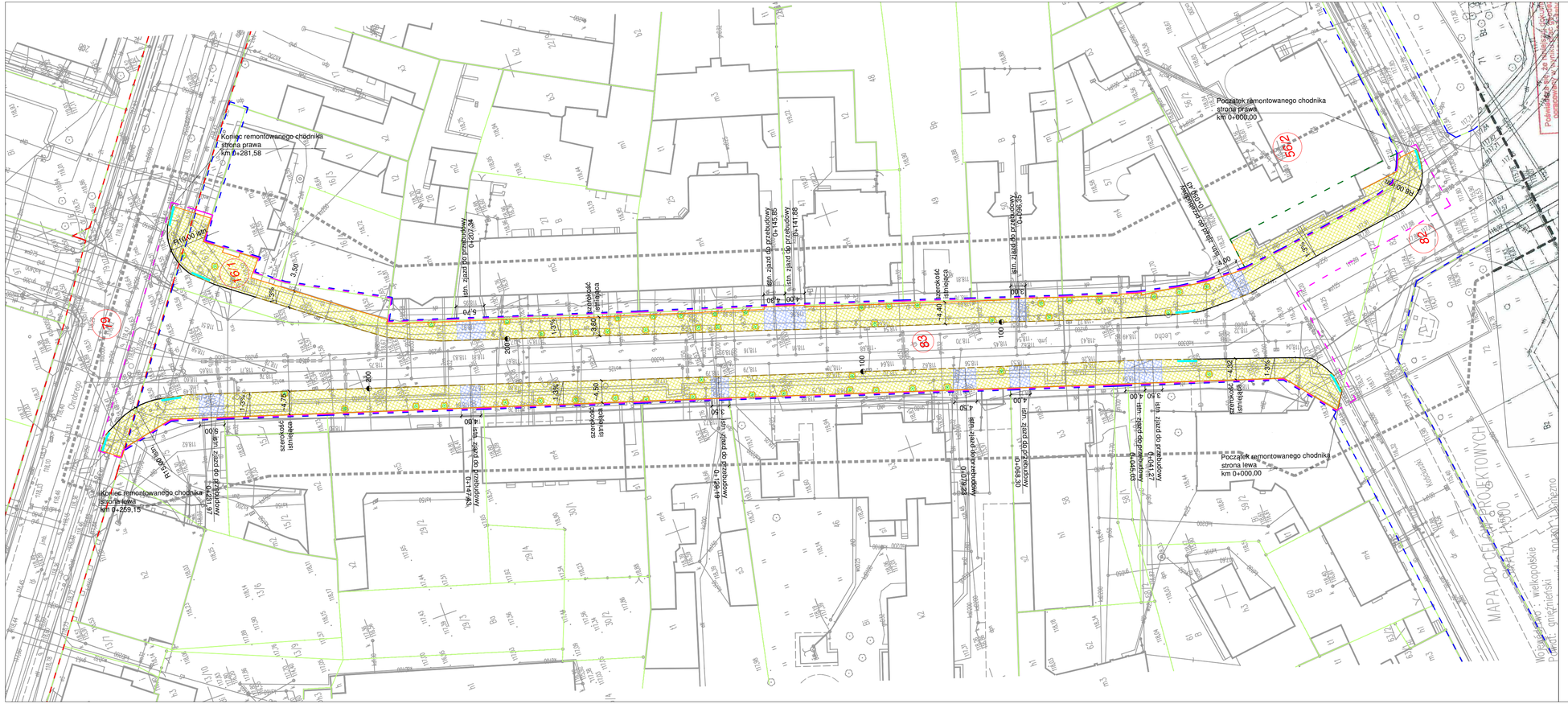
mgr inż. Maciej Nowak
Uprawnienia budowlane w zakresie projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0084/PUOD/08

Poznań, maj 2016 r. .....

Podpis Projektanta

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Rzut w planie. Przekroje charakterystyczne.	
	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:50
Rys. 3.0	Przekroje podłużne	skala 1:100/1000
Rys. 4.0	Plan warstwicowy	skala 1:500



Legenda

- 4/1 - numer nieruchomości przeznaczonej pod inwestycje
- granica pasa drogowego drogi gminnej /gmina Gniezno/
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej /Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu/
- granica nieruchomości
- zakres inwestycji objęty zgłoszeniem robót w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie
- zakres inwestycji objęty zgłoszeniem robót w Wielkoposkim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu
- projektowany krawężnik 20x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowany krawężnik obniżony 20x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowany opornik 8x30x100, kamienny, kolor szary
- projektowana opaska wokół drzewa z opornika 6x20x100 kamiennego, kolor szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm, kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm, kolor grafitowy
- proj. zieleń /humus gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw/
- projektowana nawierzchnia z płytek betonowych integracyjnych, koloru szarego, gr. 8 cm (przejścia dla pieszych)

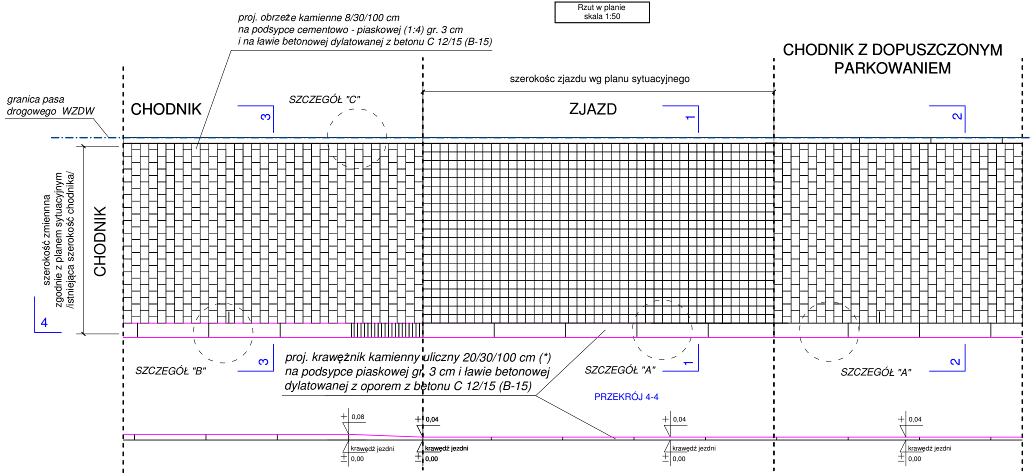
Układ współrzędnych:
- prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
- wysokościowy: Kronsztadt

Identyfikator: GK.U.6640.538.2016

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

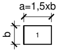
Inwestor	Jednostka projektowa
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bonyla 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"			
Rysunek	Plan sytuacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:500	05.2016	1.0

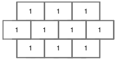

Rzut w planie
skala 1:50
proj. obrzeże kamienne 8/30/100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie betonowej dylatowanej z betonu C 12/15 (B-15)
CHODNIK Z DOPUSZCZONYM
PARKOWANIEM
szerokośc zjazdu wg planu sytuacyjnego
granica pasa
drogowego WZDW
CHODNIK
SZCZEGÓŁ "C"
ZJAZD
3
1
2
szerokość zmiennna
zgodnie z planem sytuacyjnym
/istniejąca szerokość chodnika/
CHODNIK
4
SZCZEGÓŁ "B"
3
proj. krawężnik kamienny uliczny 20/30/100 cm (*)
na podsypce piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej
dylatowanej z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
SZCZEGÓŁ "A"
1
SZCZEGÓŁ "A"
2
PRZEKRÓJ 4-4
0,08
0,04
0,04
0,04
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00

Sposób ułożenia nawierzchni na chodniku
oraz na chodniku dopuszczonym parkowaniem

1 - kostka betonowa szara typu starobruk gr. 8 cm



stosunek a:b = 1,5:1

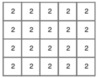

1
1
1
1
1
1
1
1
1
1

maksymalny wymiar "a" - 24 [cm]
minimalny wymiar "a" - 18 [cm]
maksymalny wymiar "b" - 16 [cm]
minimalny wymiar "b" - 12 [cm]

UWAGA:
Całkowitą powierzchnię chodnika stanowić
mają kostki betonowe o stałych wymiarach "a" i "b"

Sposób ułożenia nawierzchni na zjazdach

2 - kostka betonowa grafitowa typu starobruk gr. 8 cm


2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2

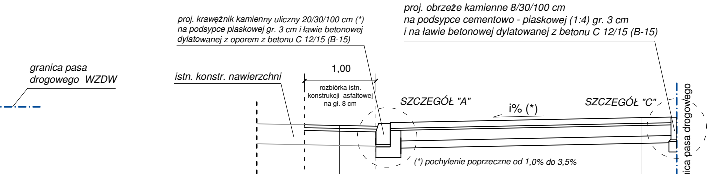
maksymalny wymiar "b" - 16 [cm]
minimalny wymiar "b" - 12 [cm]

UWAGA:
Całkowitą powierzchnię zjazdów stanowić
mają kostki o stałym wymiarze "b" tak jak dla chodnika

Przekroje charakterystyczne
skala 1:50

PRZEKRÓJ 1-1

/przekrój poprzeczny przez zjazd/


proj. krawężnik kamienny uliczny 20/30/100 cm (*)
na podsypce piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej
dylatowanej z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
proj. obrzeże kamienne 8/30/100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie betonowej dylatowanej z betonu C 12/15 (B-15)
granica pasa
drogowego WZDW
istn. konstr. nawierzchni
1,00
rozbiórka istn.
konstrukcji asfaltowej
na gł. 8 cm
SZCZEGÓŁ "A"
i% (*)
SZCZEGÓŁ "C"
granica pasa drogowego
(*) pochylenie poprzeczne od 1,0% do 3,5%

odtworzenie krawędzi jezdni:

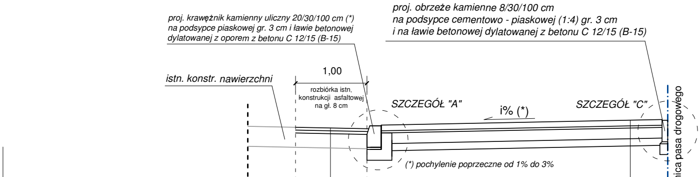
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	- gr. min. 4 cm

kostka betonowa grafitowa typu starobruk	- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	- gr. 10 cm

4

PRZEKRÓJ 2-2

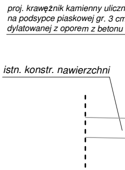
/przekrój poprzeczny przez chodnik z dopuszczonym parkowaniem/


proj. krawężnik kamienny uliczny 20/30/100 cm (*)
na podsypce piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej
dylatowanej z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
proj. obrzeże kamienne 8/30/100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie betonowej dylatowanej z betonu C 12/15 (B-15)
istn. konstr. nawierzchni
1,00
rozbiórka istn.
konstrukcji asfaltowej
na gł. 8 cm
SZCZEGÓŁ "A"
i% (*)
SZCZEGÓŁ "C"
granica pasa drogowego
(*) pochylenie poprzeczne od 1% do 3%

odtworzenie krawędzi jezdni:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	- gr. min. 4 cm

kostka betonowa szara typu starobruk	- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	- gr. 10 cm


proj. krawężnik kamienny uliczn
na podsypce piaskowej gr. 3 cm
dylatowanej z oporem z betonu
istn. konstr. nawierzchni

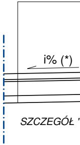
odtworzenie krawędzi jezdni:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S -

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - gr. r

Ułożenie nav

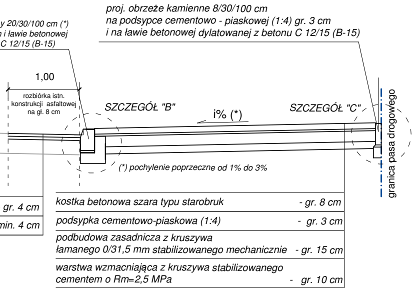
proj. obrzeże kamienne 6/20/100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie betonowej dylatowanej z betonu C 12/15 (B-15) z opo



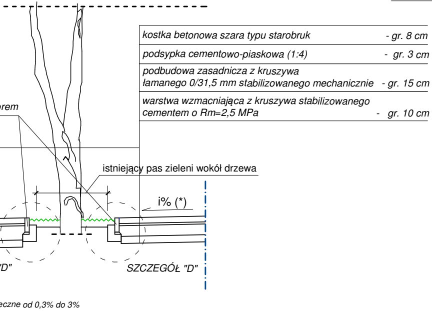
(*) pochylenie poprze

PRZEKRÓJ 3-3

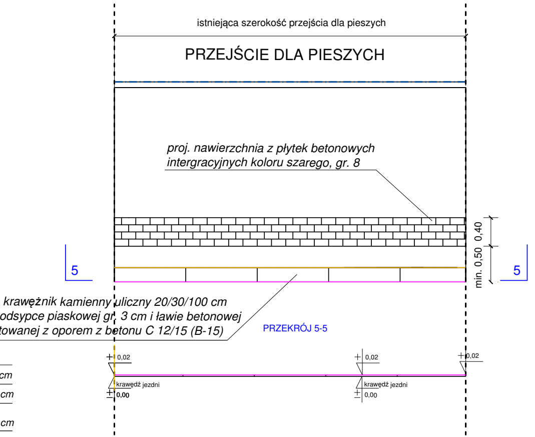
/przekrój poprzeczny przez chodnik/


proj. obrzeże kamienne 8/30/100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie betonowej dylatowanej z betonu C 12/15 (B-15)
y 20/30/100 cm (*)
n i ławie betonowej
C 12/15 (B-15)
1,00
rozbiórka istn. konstrukcji asfaltowej na gł. 8 cm
SZCZEGÓŁ "B"
i% (*)
SZCZEGÓŁ "C"
granica pasa drogowego
(*) pochylenie poprzeczne od 1% do 3%
gr. 4 cm
min. 4 cm
kostka betonowa szara typu starobruk - gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - gr. 10 cm

wierzchni chodnika w sąsiedztwie istn. drzewa
skala 1:50

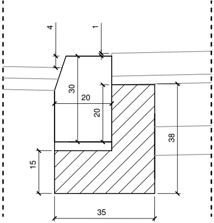

kostka betonowa szara typu starobruk - gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - gr. 10 cm
orem
istniejący pas zieleni wokół drzewa
i% (*)
'D"
SZCZEGÓŁ "D"
eczne od 0,3% do 3%

Rzut w planie
skala 1:50

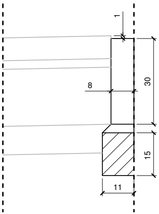

istniejąca szerokość przejścia dla pieszych
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
proj. nawierzchnia z płytek betonowych intergracyjnych koloru szarego, gr. 8
0,40
min. 0,50
5
5
proj. krawężnik kamienny uliczny 20/30/100 cm
na podsypce piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej
dylatowanej z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
PRZEKRÓJ 5-5
0,02
0,02
0,02
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00

Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:10

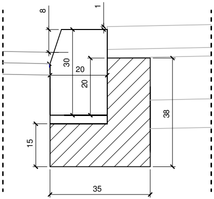
SZCZEGÓŁ "A"


4
1
30
20
20
38
15
35

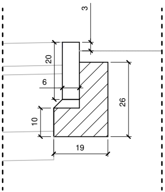
SZCZEGÓŁ "C"



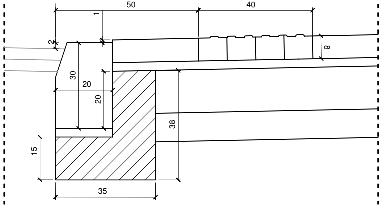
SZCZEGÓŁ "B"


8
1
30
20
20
38
15
35

SZCZEGÓŁ "D"


3
20
6
26
10
19

SZCZEGÓŁ WYKONANIA KRAWĘŻNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH (CHODNIK)

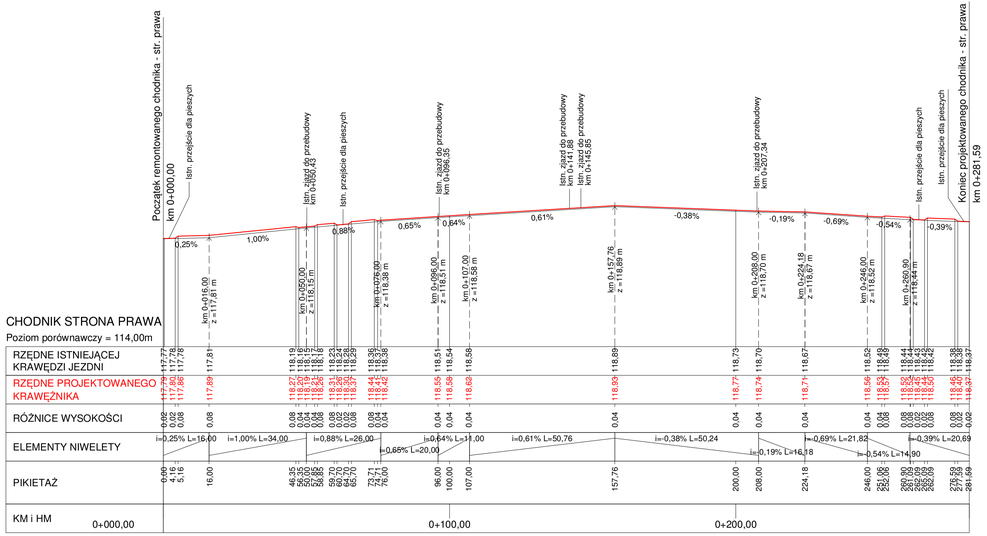

50
40
1
2
30
20
20
8
38
15
35

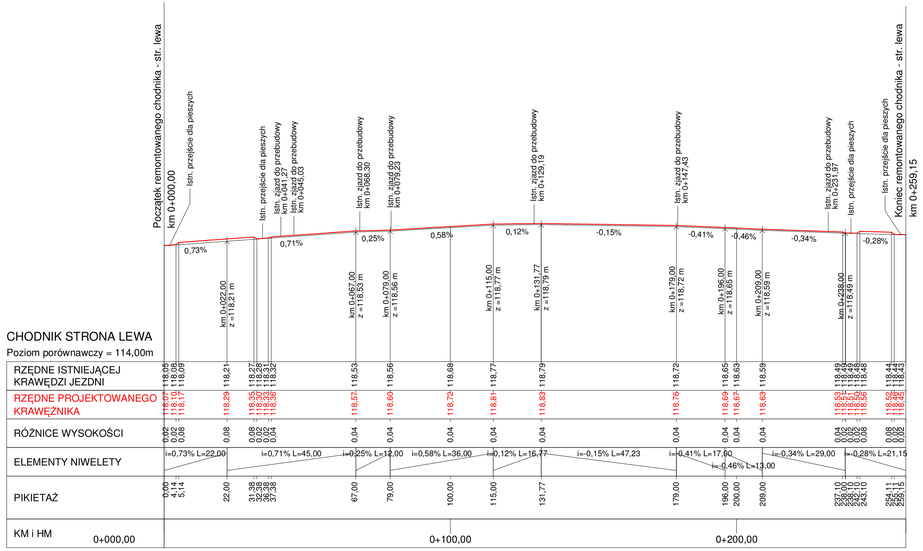
(*) proj. krawężnik 20x30x100 cm kamienny uliczny:

- *na odcinku chodnika dla pieszych wyniesiony ponad nawierzchnię + 8 cm*
- *na przejściach dla pieszych wyniesiony ponad nawierzchnię +2 cm*
- *na odcinkach chodnika z dopuszczonym parkowaniem wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni + 4 cm*

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

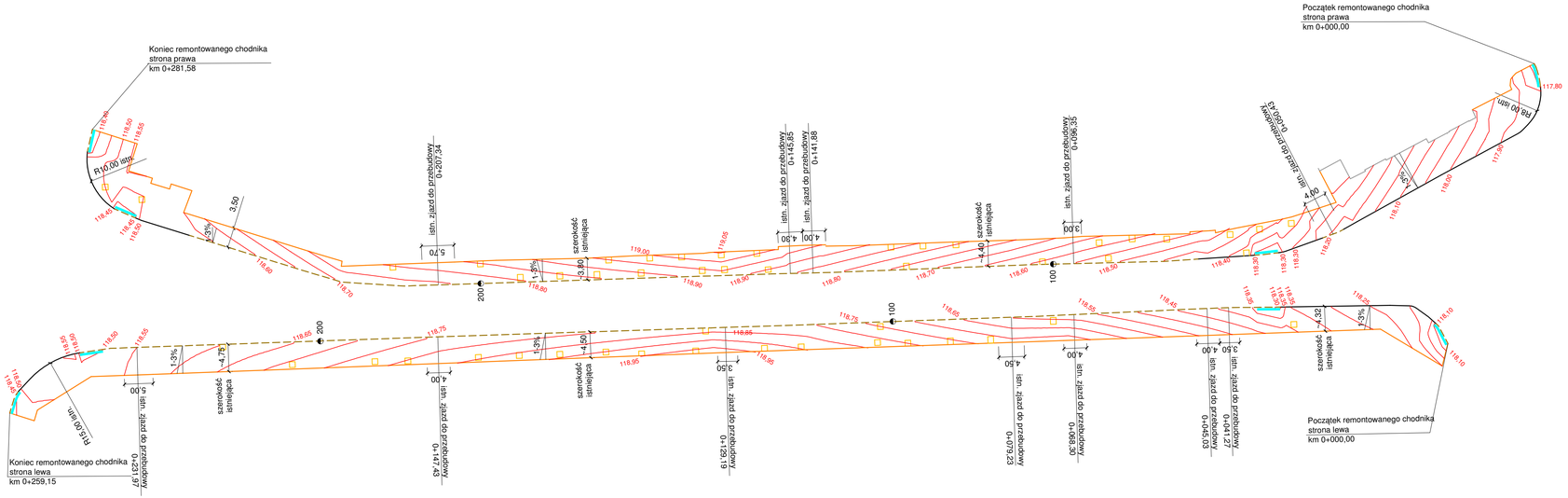
Inwestor		**Jednostka projektowa**		
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl		
Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"			
Rysunek	Rzut w planie Przekroje charakterystyczne Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:10 1:50	05.2016	2.0





PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Powielnictwo projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy z Prawa Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

Inwestor		Jednostka projektowa	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bonia 6, 60-195 Poznań tel./fax: 61 8 78 34 34 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl	
Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"		
Rysunek	Przekroje podłużne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:100/1000	05.2016	3.0



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

Zadanie	"Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i Kościuszki) w m. Gniezno"			
Rysunek	Plan warstwicowy			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:500	05.2016	4.0

CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BIOZ

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w Gnieźnie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Maciej Nowak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0089/POOD/08
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Witczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0095/POOD/12

Data opracowania: maj 2016 r.

A. Cześć opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuję:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika,
- rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów,
- rozbiórkę istniejących krawężników i oporników,
- rozbiórkę krawędzi jezdni wraz i jej odtworzeniem,
- wbudowanie krawężników oraz oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni z kostki integracyjnej w rejonach przejść dla pieszych,
- regulacja wysokościowa elementów nadziemnych uzbrojenia podziemnego,
- demontaż i odtworzenie istniejących elementów malej architektury,
- wymiana istniejących ogrodzeń segmentowych.

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe, demontażowe,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- regulacja wysokościowa elementów nadziemnych uzbrojenia podziemnego,
- odtworzenie istniejących elementów malej architektury,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze projektowanej inwestycji

- ul. Lecha, ul. Kościuszki, ul. Chrobrego,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłociągu,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowiu ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową chodnika (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci telekomunikacyjnej, cieci ciepłociągu.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej,
- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być

udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pacy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

mgr inż. Marek Nowak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KRZ/0B/PDOD/98

Poznań, maj 2016 r. .....

Podpis Projektanta

CZĘŚĆ V. UZGODNIENIA. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW.

Nazwa: *Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Lecha i ul. Kościuszki) w m. Gniezno*

Adres obiektu budowlanego: *ulica Lecha i ul. Kościuszki w Gnieźnie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Inwestor: *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

Data opracowania: maj 2016 r.

1. Uzgodnienie. Miejski Konserwator Zabytków. Pismo z dnia 29.04.2016 r., znak:MZK4047.15399.216.2016)

Urząd Miejski w Gnieźnie
Miejski Konserwator Zabytków
ul. Lecha 6
62-200 Gniezno

Gniezno, dnia 29.04.2016 r.

MKZ.4047.15399.216.2016

Pan
Maciej Nowak
Pracownia Projektowa
DROG-CAD
Poznań
– działający w imieniu
Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Dotyczy: pisma r. dz. 41/04/2016 Pana Macieja Nowaka Pracownia Projektowa DROG-CAD Poznań – działającego na podstawie upoważnienia z dnia 12.04.2016 r. w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – z dnia 14.04.2016 r. (wpłynęło dnia 18.04.2016 r.) w sprawie wydania przez Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gnieźnie opinii w przedmiocie zaprojektowanych rozwiązań remontu chodników w ciągu ulicy Lecha w granicach działek nr 82, 56/2, 83, 16/1 i 79 KM 42 w Gnieźnie, w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Gniezna, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 2523/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 27.01.1956 r.

Miejski Konserwator Zabytków w Gnieźnie, w odpowiedzi na pismo Pana Macieja Nowaka Pracownia Projektowa DROG-CAD Poznań – działającego na podstawie upoważnienia z dnia 12.04.2016 r. w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – z dnia 14.04.2016 r. (wpłynęło dnia 18.04.2016 r. i dz. 41/04/2016) oraz po zapoznaniu się z przedstawionymi załącznikami mapowo-graficznymi obrazującymi założenia koncepcyjne remontu chodników w ciągu ulicy Lecha w granicach działek nr 82, 56/2, 83, 16/1 i 79 KM 42 w Gnieźnie, uprzejmie informuje, iż w aspekcie konserwatorskim opiniuje pozytywnie przedstawione tamże rozwiązania, przy uwzględnieniu jednakże następujących wskazań:

1. Kostkę betonową na chodnikach należy ułożyć w taki sposób, aby wyeliminować wzdłużne „szwy" powstające pomiędzy parami kostek.
2. Wokół budynku d. starostwa, ob. Urzędu Miejskiego w Gnieźnie, usytuowanego przy ul. Lecha 6 (działka nr 56/2 KM 42), pozostawić należy opaskę wyłożoną otoczakami.

Miejski Konserwator Zabytków w Gnieźnie informuje jednocześnie, że niniejsza opinia posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje ona pozwolenia konserwatorskiego w rozumieniu art. 36 ust. 1 pkt 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późniejszymi zmianami). Pozwolenie takie jest wymagane z uwagi na fakt usytuowania wskazanych wyżej nieruchomości w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Gniezna, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 2523/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 27.01.1956 r.

Należy jednocześnie z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu uzgodnić konieczność lub też brak konieczności zapewnienia badań archeologicznych w toku robót ziemnych związanych z realizacją wskazanej inwestycji.

Otrzymują:
1. Pan Maciej Nowak
   Pracownia Projektowa DROG-CAD Poznań
   – działający w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
3. a/a

GB

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Maciej Nowak

2. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr: 82

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: 300301_1, GNIEZNO
Obręb ewidencyjny: 0001, GNIEZNO
Miejscowość: Gniezno

GK.U.6621.1950.2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.281

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel
UDZIAŁ: 1/1
SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer KW lub oznaczenie dokumentu
42	82	Park Kościuszki	Drogi	dr	0.6680	0.6680	ART.548 TXXVII K825 GNIEZNO
id: 300301_1.0001.AR_42.82							
				powierzchnia działki		0.6680	

KLAUZULE
Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej
Reprodukcja wzbroniona

W dniu: 2016-04-13
dokument sporządzony przez: Agnieszka Rozmarynowska

Gniezno, dnia: 2016-04-13

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

3. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr: 83

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: 300301_1, GNIEZNO
Obręb ewidencyjny: 0001, GNIEZNO
Miejscowość: Gniezno

GK.U.6621.1950.2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.9614

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel
UDZIAŁ: 1/1
SKARB PAŃSTWA

gospodarowanie
UDZIAŁ: 1/1
STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI
Siedziba: Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer KW lub oznaczenie dokumentu
42	83	Lecha	Droga	dr	0.4160	0.4160	PO1G/00069756/0
id dz: 300301_1.0001.AR_42.83							
				powierzchnia działki		0.4160	

KLAUZULE
Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej
Reprodukcja wzbroniona

W dniu: 2016-04-13
dokument sporządzony przez: Agnieszka Rozmarynowska

Gniezno, dnia: 2016-04-13

Z upoważnienia Starosty Gnieźnieńskiego
Krystyna Wojciechowska
Kierownik Referatu
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

4. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr: 79

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: 300301_1, GNIEZNO
Obręb ewidencyjny: 0001, GNIEZNO
Miejscowość: Gniezno

GK.U.6621.1950.2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.281

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel
UDZIAŁ: 1/1
SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer KW lub oznaczenie dokumentu
42	79	ul. Bolesława Chrobrego	Drogi	dr	1.3718	1.3718	
id dz. 300301_1.0001.AR_42.79							
				powierzchnia działki		1.3718	

KLAUZULE
Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej
Reprodukcja wzbroniona

W dniu: 2016-04-13
dokument sporządzony przez: Agnieszka Rozmarynowska

Gniezno, dnia: 2016-04-13

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

5. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr: 16/1

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: 300301_1. GNIEZNO
Obręb ewidencyjny: 0001. GNIEZNO
Miejscowość: Gniezno

GK.U.6621.1950.2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.9172

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel

UDZIAŁ: 1/1

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE REGON 631257316000000

Siedziba: al.Niepodległości 16/18 61-713 Poznań

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer KW lub oznaczenie dokumentu
42	16/1	Lecha	Droga	dr	0.0451	0.0451	PO1G/00064778/5
id.dz: 300301_1.0001.AR_42.16/1							
				powierzchnia działki		0.0451	

KLAUZULE

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Reprodukcja wzbroniona

W dniu: 2016-04-13
dokument sporządzony przez: Agnieszka Rozmarynowska

Gniezno, dnia: 2016-04-13

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

6. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr: 56/2

STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: 300301_1, GNIEZNO
Obręb ewidencyjny: 0001, GNIEZNO
Miejscowość: Gniezno

GK.U.6621.1950.2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.2579

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel
UDZIAŁ 1/1
MIASTO GNIEZNO REGON:630189018000000
Siedziba: Lecha 6 62-200 Gniezno

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer KW lub oznaczenie dokumentu
42	56/2	Lecha 6	inne tereny zabudowane	Bi	0.2547	0.2547	29514
id: 300301_1.0001.AR_42.56/2							
				powierzchnia działki		0.2547	

KLAUZULE
Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej
Reprodukcja wzbroniona

W dniu: 2016-04-13
dokument sporządzony przez: Agnieszka Rozmarynowska

Gniezno, dnia: 2016-04-13

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM